



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Maart 2024

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 maart van enig jaar tot 1 maart van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen maart Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	14	13	0	27	0,61%	12	12	0	24	0,50%
03 Taxivlucht	11	14	0	25	0,56%	15	19	0	34	0,71%
05 Positievlucht	21	20	0	41	0,92%	21	19	0	40	0,83%
06 Incidentele chartervlucht	1	1	0	2	0,04%	2	2	0	4	0,08%
11 Survey-/Fotovlucht	38	34	83	155	3,48%	17	18	38	73	1,52%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	238	238	5,35%	0	0	240	240	4,98%
16 Ambulance vluchten	17	15	0	32	0,72%	14	14	0	28	0,58%
20 Zakenvlucht	15	15	32	62	1,39%	27	24	12	63	1,31%
21 Privevlucht	136	143	467	746	16,76%	116	110	460	686	14,25%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
25 Politievlucht	2	2	0	4	0,09%	2	2	0	4	0,08%
26 Militaire vlucht	2	2	0	4	0,09%	6	6	4	16	0,33%
28 KLS les-/oefenvlucht	107	104	2.492	2.703	60,71%	141	142	2.679	2.962	61,52%
29 Lesvluchten overig	71	72	268	411	9,23%	93	91	455	639	13,27%
31 Overige vluchten	1	1	0	2	0,04%	1	1	0	2	0,04%
Totaal	436	436	3.580	4.452	100,00%	467	460	3.888	4.815	100,00%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten maart GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	14	13	0	27	93,10%	12	12	0	24	85,71%
06 Incidentele chartervlucht	1	1	0	2	6,90%	2	2	0	4	14,29%
Totaal	15	14	0	29	100,00%	14	14	0	28	100,00%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten maart GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	11	14	0	25	10,33%	15	19	0	34	20,00%
11 Survey-/Fotovlucht	38	34	83	155	64,05%	17	18	38	73	42,94%
20 Zakenvlucht	15	15	32	62	25,62%	27	24	12	63	37,06%
Totaal	64	63	115	242	100,00%	59	61	50	170	100,00%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten maart GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	107	104	2.492	2.703	86,80%	141	142	2.679	2.962	82,25%
29 Lesvluchten overig	71	72	268	411	13,20%	93	91	455	639	17,75%
Totaal	178	176	2.760	3.114	100,00%	234	233	3.134	3.601	100,00%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten maart GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
16 Ambulance vluchten	17	15	0	32	80,00%	14	14	0	28	58,33%
25 Politievlucht	2	2	0	4	10,00%	2	2	0	4	8,33%
26 Militaire vlucht	2	2	0	4	10,00%	6	6	4	16	33,33%
Totaal	21	19	0	40	100,00%	22	22	4	48	100,00%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer maart GAE

Vluchtcode	2024					2023				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievlucht	21	20	0	41	5,20%	21	19	0	40	5,49%
21 Privevlucht	136	143	467	746	94,55%	116	110	460	686	94,23%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
31 Overige vluchten	1	1	0	2	0,25%	1	1	0	2	0,27%
Totaal	158	164	467	789	100,00%	138	130	460	728	100,00%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen maart

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
maart	32	11	265	308
Totaal	32	11	265	308

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen maart eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2023	72	10	127	209
2022	113	37	14	164
2021	457	84	0	541
2020	46	15	0	61

Tabel 9 Aantal melders en meldingen maart

	maart 2024	maart 2023	maart 2022	maart 2021	maart 2020
Totaal aantal melders	27	30	41	62	9
Totaal aantal meldingen	308	209	164	541	61

Tabel 10 Meldingen per melder maart 2024

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	265	265
1	9	9
1	5	5
1	3	3
3	2	6
20	1	20
27	Totaal	308

Tabel 11 Meldingen per melder maart 2023

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	100	100
1	39	39
1	15	15
1	10	10
2	9	18
3	2	6
21	1	21
30	Totaal	209

Tabel 12 Aantal meldingen maart over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	maart 2024			Totaal
	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	
Eelde	4	7	265	276
Yde	9	0	0	9
Glimmen	5	2	0	7
Haren	3	0	0	3
Rolde	1	1	0	2
Norg	1	0	0	1
Paterswolde	1	0	0	1
Groningen	1	0	0	1
Bovensmilde	1	0	0	1
Gieten	1	0	0	1
Leek	1	0	0	1
Oosterwolde	1	0	0	1
Winsum	1	0	0	1
Balloo	1	0	0	1
Feerwerd	1	0	0	1
Assen	0	1	0	1
Totaal	32	11	265	308

Tabel 13 Melders Eelde

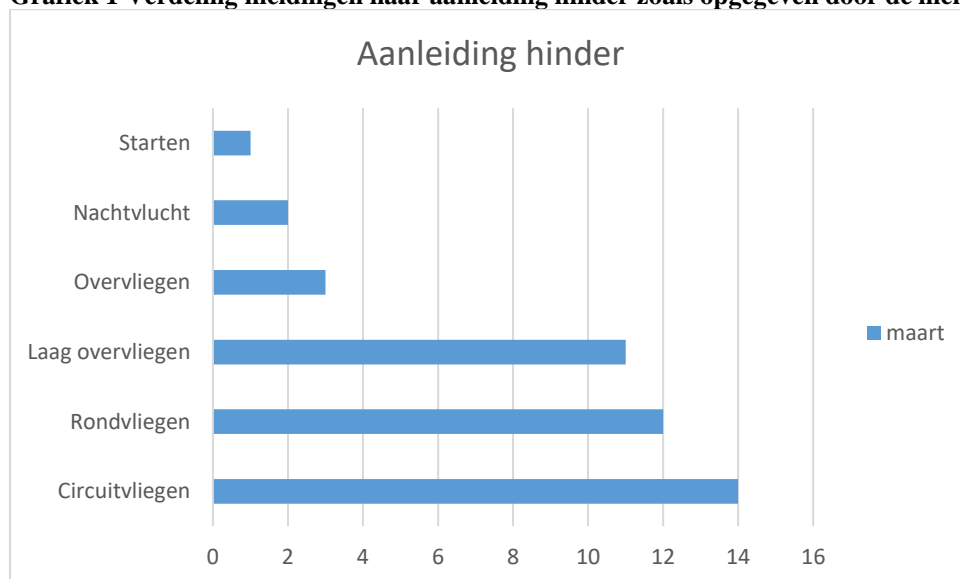
Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	265	265
1	5	5
1	2	2
4	1	4
7	Totaal	276

Tabel 14 Melder Yde

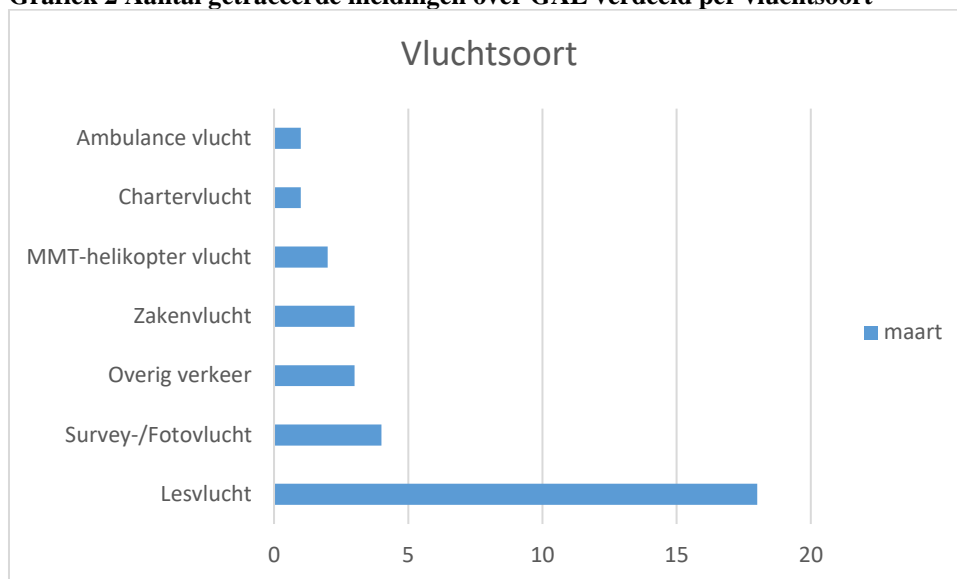
Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
1	Totaal	9

Tabel 15 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	3	3
1	2	2
2	1	2
4	Totaal	7

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder

Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 18 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	maart
KLM Flight Academy	13
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	2
Rotor & Wings	1
AIS Flight Academy	1
Wings over Holland	1
Totaal	18

15 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy (AFMT vliegt voor de KLM Flight Academy) en 1 melding is gekoppeld aan Rotor & Wings, 1 melding aan de AIS Flight Academy en 1 melding aan Wings over Holland (alle drie gevestigd op Lelystad Airport).

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	maart
TOBA	8
DA42	4
TB20	3
L39	2
Z42	2
EC35	2
PAY2	2
C404	1
LJ35	1
LEG2	1
P28A	1
T28	1
PA31	1
C501	1
B38M	1
TAMP	1
Totaal	32

Tabel 18 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	7
Geluidscategorie 4	4
PH-DFE	2
PH-ESB	1
PH-MLW	1
Geluidscategorie 5	3
PH-MLS	3
AIS Flight Academy	1
Geluidscategorie 4	1
PH-VCF	1
Totaal	8

Tabel 19 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	3
-	3
KLM7903	1
KLM7918	2
Wings over Holland	1
Geluidscategorie 3	1
PH-DTS	1
Totaal	4

Tabel 20 Geluidscategorieën TB20

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	3
Geluidscategorie 1	1
PH-MLY	1
Geluidscategorie 3	2
PH-MLL	1
PH-MLZ	1
Totaal	3

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.